Test Sistema del Ford Focus C-Max

NOTA 1: Este documento está realizado solo con intención de informar e investigar. Si alguno es temeroso de lo que pueda pasar, que no haga comprobaciones.

NOTA 2: Si lo comparáis con la página francesa, veréis que hay aquí mas casillas en blanco de las que hay allí (me parezco a Coco). He dejado en blanco aquellas casillas cuyo contenido no concuerda con la información que facilita el ODB y aquellas otras en las que aparece "Non requis".

NOTA 3: Si alguien dispone de información contrastada que permita rellenar esas celdas en blanco, le agradeceré que me la haga llegar para así mejorar esta primera versión del documento.

Atención: Esta operación pone a 0 los indicadores parciales del ODB.

¿Cómo proceder?

1) Insertar la llave sin girarla: encendido en posición "0".

2) Presionar el botón de ajuste 'SET' situado sobre el mando multifunción (Trend y Ghia).

3) Girar el encendido a la posición II manteniendo el botón de ajuste 'SET' presionado.

4) El paso en método "Diagnóstico" se confirma cuando 'TEST' se indica en la pantalla LCD del ODB.

5) El botón de ajuste 'SET' del ODB debe soltarse en los 3 segundos que siguen la visualización del control 'TEST' o el cuadro de instrumentos sale del modo de autodiagnostico.

6) Para ir pasando por los distintos mensajes, presionar el botón de ajuste 'SET' del ODB.

¡Si el botón de ajuste 'SET' del ODB se presiona durante más de 3 segundos entre los distintos mensajes el cuadro de instrumentos sale del modo de autodiagnostico!

7) El método de autodiagnóstico también se desactiva por la puesta en posición '0' del encendido o si se detecta una tensión baja en la batería.

8) Si los datos de entrada del cuadro de instrumentos faltan o no son válidos, la pantalla LCD del ODB indica "**- - - - -**"

Visualización del ODB	Elemento controlado	Descripción
TEST	Cuadro de instrumentos	Establece el estado de autodiagnóstico.
GAUGE SWEEP	Cuentavueltas, velocímetro, temperatura y combustible	Las agujas de todos los indicadores realizan un control que consiste en un barrido completo. Las agujas tardan alrededor de 3 segundos en efectuar un barrido completo y 3 segundos para volver a la posición de descanso.
Llenado en negro	Pantalla LCD del ODB	Rellena por completo en negro la pantalla LCD del ODB.
LED TEST	Indicadores y testigos	Enciende todos los testigos luminosos del cuadro de instrumentos.
ROM LEVEL xxxx	Memoria ROM del cuadro de instrumentos	Indica el nivel y el tipo de ROM del cuadro de instrumentos.
NVM TARGET ROM xxxx		
NVM EEPROM LVL xxxx		
MANUFACTURE START xxxx		
Fabrication HOURS xxxx	Fecha de fabricación del cuadro de instrumentos	Indica la fecha de fabricación del cuadro de instrumentos.
DTC # NN xxxx	DTC	Indica los DTC (Diagnostic Trouble Code, Código de Diagnóstico de Problema) correlativamente a 1 segundo de intervalo. El WDS (la maleta) interpreta estos códigos de diagnóstico.
ROAD SPEED xxx.x MPH	Contador de velocidad	Indica la entrada de la señal de velocidad en millas por hora.
ROAD SPEED xxx.x KM/H	Contador de velocidad	Indica la señal de entrada de velocidad km/h.
SPEEDO GAUGE xxxx		
ENGINE SPEED xxxx	Cuentavueltas	Indica la señal de entrada del régimen motor en rpm.
TACHO GAUGE xxxx		
ODO ROLL COUNT xxx		

Visualización del ODB	Elemento controlado	Descripción
Fuel A/D INPUT xxx	Emisora de capacidad de combustible	Indica la señal de entrada de volumen de combustible: 000-009 Cortocircuito 010-254 Gama normal 255 Corte
Fuel GAUGE xxxx		
FUEL FLOW xxxx		
FUEL PERCENT xx	Capacidad de combustible	Indica el porcentaje medio de nivel de combustible Muestra un valor entre 00 y 64, siendo 64 el correspondiente a 100% lleno. FF se indica para indicar datos inválidos.
ENGINE TEMP xxx C	ECT	Indica la temperatura del líquido de refrigeración del motor en decimales. Muestra un valor entre 0 y 254. 255 indican datos inválidos
TEMP GAUGE xxxx		
BATTERY xx.x	Tensión de la batería	Indica señal de entrada de la tensión de la batería.
Distance to Empty XXX Miles	ODB	Indica la autonomía del tanque de combustible.
RAFE Xxx MPG	ODB	Indica el consumo medio real de combustible en Millas por Galon británico
PATS KEY FLAGS		
A/D INPUT 00 a A/D INPUT 05 xx		
PORT A a PORT W xx		
PERSONNALITY 01 a PERSONNALITY 04 xx		